

Merač kompresných tlakov - benzín 10ks



Návod na použitie
Preklad originálneho návodu

Bezpečnosť

- Neupravujte ani nemodifikujte sondu alebo prístrojové vybavenie.
- Vzorkovač môže používať iba kvalifikovaný personál.
- Sondu používajte v prítomnosti druhej osoby, ktorá môže byť v prípade nehody nápomocná.
- Počas merania nejazdite.
- Nemontujte ani nemeňte zmontované svorky pripojené k vstrekovaciemu systému, keď je motor v chode.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávacím zariadením.
- Počas skúšky znehybnite vozidlo parkovacou brzdou.
- Dajte pozor na horúce súčasti motora, noste vhodný odev a ochranu očí.
- Nepribližujte sa k autu s otvoreným ohňom, nefajčite.
- Neodpájajte elektrické káble, ktoré môžu viesť k vznieteniu a tým aj k vznieteniu nahromadených pár benzínu.
- Neštartujte motor s odstránenými elektródami zapalovania, neodpájajte káble, keď je motor v chode.
- Vedľa vozidla by mal byť vhodný hasiaci prístroj.
- Merač nie je vhodný pre naftové motory.
- Počas skúšky nejazdite autom.
- Špičky nemeňte, keď je motor naštartovaný.
- Netestujte naftové motory.
- Nefajčite v blízkosti miesta testu.
- Skontrolujte správny tlak podľa príručky vozidla.
- V prípade úniku paliva zabezpečte unikajúce palivo.
- Pred odstránením meracieho systému vypnite motor a vypustite tlak zo systému.
- Nedovoľte, aby palivo prišlo do kontaktu s povrchom motora, mohlo by to zapáliť palivo.
- Pred začatím skúšky sa uistite, že je v blízkosti hasiaci prístroj typu B.
- Pred odstránením príslušenstva vždy znížte tlak v systéme.

| | Opis |
|------------------------------|--|
| Funkcia | Indikuje, či je palivové čerpadlo chybné alebo či je nedostatočný tlak. |
| Manometer | 2-9/16", 0-100PSI, 0-7 Bar, montáž: 1/4" x 18 NPT |
| Druhy vstrekovacích systémov | Pre väčšinu vstrekovacích systémov okrem: Bosch, C.I.S Jetronic a škrtiacich systémov G.M. |

Poznámka: presnosť manometru +/- 2%

Poznámka: Pred začatím práce so strojom umiestnite do blízkosti hasiaci prístroj.

Tlakomer vstrekovacieho systému skúma vstrekovací tlak v benzínových motoroch.

Tlakomer pripojte priamo k čerpadlu alebo k potrubiu medzi čerpadlom a motorom.

1) Znížte tlak v palivovom potrubí / palivovom systéme vozidla (v závislosti od vozidla). Za týmto účelom si prečítajte pokyny výrobcu vozidla týkajúce sa systému, postupu pri meraní tlaku.

2) Pomocou armatúr a hadíc dodaných výrobcom pripojte tlakomer (1) priamo k palivovému čerpadlu v prípade VW® alebo k hadici medzi pumpou a motorom pre mnoho modelov automobilov (pozri príklady pripojenia).

V prípade neúplnosti použite gumové tesnenie alebo pásku pomocou kľúča na doplnenie (kľúč nie je súčasťou dodávky)

UPOZORNENIE: Uistite sa, že všetky kovania sú pevne zovreté, aby sa zabránilo úniku.

3) Naštartujte motor a okamžite skontrolujte tesnosť pripojeného systému. V prípade netesnosti okamžite zastavte motor!

4) Odčítajte hodnotu uvedenú na manometri. (1) Skontrolujte výsledok pomocou technických údajov skúšaného vstrekovacieho systému, aby ste ho overili.

5) Vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania.

6) Pred znížením tlaku v systéme položte handričku okolo pripojeného systému, odstráňte testovacie komponenty (odstráňte vytvorený merací systém).

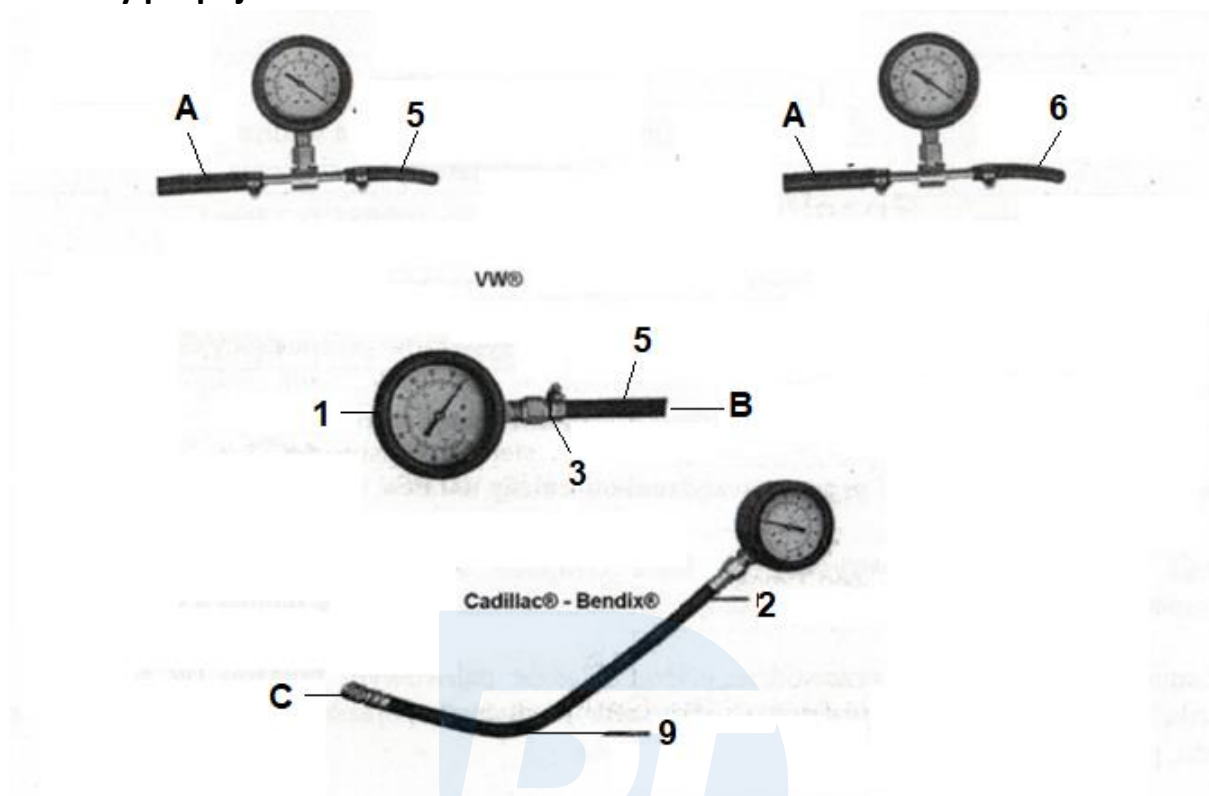
7) Pripojte prvky palivového systému do stavu pred testovaním.

8) Rozliate palivo vytrite.

9) Naštartujte motor, aby ste skontrolovali tesnosť palivového systému. Zbavte sa netesností.

10) Vyčistite použité komponenty a vložte ich do kufra.

Príklady prepojenia



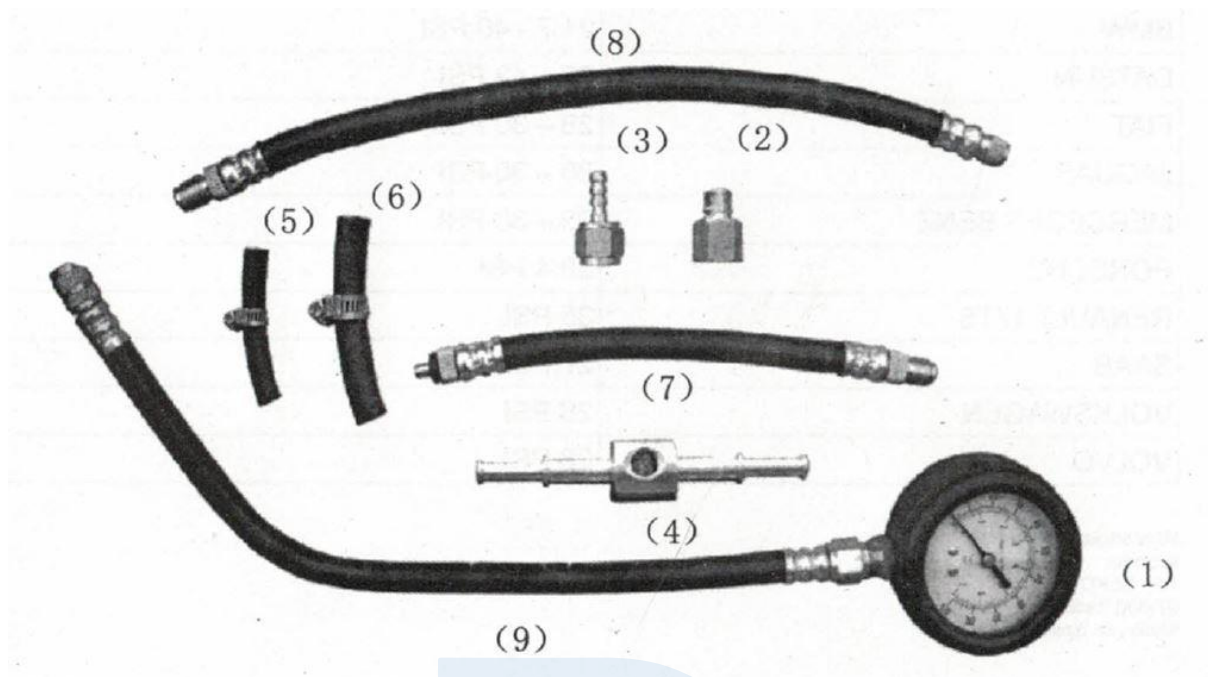
A) Palivové vedenie motora

B) Priame spojenie so špeciálnym otvorom v motore

C) Otočná skrutka na testovanie motorov

Pro-Tech
shop

| Č. | Názov | Q |
|----|--|---|
| 1 | Manometer | 1 |
| 2 | Konektor 1/8" – 27 NPT x 1/4" – 18 NPT | 1 |
| 3 | Konektor 1/4" x 1/4" – 18 NPT | 1 |
| 4 | Konektor 1/4" a 3/8" x 1/8" – 24 NPT | 1 |
| 5 | Gumová hadica 1/4" x 2,5" | 1 |
| 6 | Gumová hadica 3/8" x 3,0" | 1 |
| 7 | Flexibilná hadica krátka | 1 |
| 8 | Flexibilná hadica stredná | 1 |
| 9 | Flexibilná hadica dlhá | 1 |
| 10 | Svorka | 2 |



Poznámka: Niektoré časti sú uvedené a zobrazené na ilustračné účely a nie sú dostupné ako náhradné diely.

DÔLEŽITÉ !!

Výrobca zostavil zoznam častí len pre informáciu.

Používateľ nesmie vykonávať žiadne opravy ani výmeny. Na vykonávanie servisu sú oprávnené iba kvalifikované osoby.

Za nesprávne použitie zariadenia nesie zodpovednosť užívateľ.

Značky automobilov

| Automobily produkované v USA | Tlak čerpadla |
|-------------------------------------|----------------------|
| CADILLAC – EFI | 3,75 – 41 PSI |
| CADILLAC – DEFI | 9-12 PSI |
| IMPERIAL | 8 PSI |
| LINCOLN & VERSILLES | 30-40 PSI |
| | |
| Iné automobily | Tlak čerpadla |
| ALFA ROMEO | 16 – 18 PSI |
| ALLIANCE Bendix Typ | 28 – 36 PSI |
| ALLIANCE (California) L-Oetronic | 36 PSI |
| AUDI-FOX | 66,8 – 75,3 PSI |
| BMW | 21,7 - 40 PSI |
| DATSUN | 28 – 43 PSI |
| FIAT | 28 – 30 PSI |
| JAGUAR | 28 – 30 PSI |
| MERCEDES BENZ | 28 – 30 PSI |
| PORSCHE | 28,4 PSI |
| RENAULT 17TS | 35 PSI |
| SAAB | 27 PSI |
| VOLKSWAGEN | 28 PSI |
| VOLVO | 28 PSI |

Pro-Tech
shop